

Role întinzătoare diferite în funcție de forma constructivă a roții motoare a arborelui cotit (rotundă/ ovală)

Diverse Ford / PSA / Volvo 1.6L Diesel, Nr. articol CT1162K2/ K3/ K4 și WP2/ WP3/ WP4

Problemă:

Producătorii de autovehicule semnalează utilizarea unor seturi de curele dințate diferite, cu trei role întinzătoare diferite (V56664, V56675, V56676), care nu se diferențiază vizual (**Fig.1**). În datele de catalog, unui vehicul i se atribuie de obicei două seturi diferite de curele dințate, care sunt clasificate în funcție de anul de construcție. Clasificarea conform anului de construcție nu este însă întotdeauna fiabilă, de aceea, din motive de siguranță este necesară verificarea formei constructive a roții motoare a arborelui cotit (construcție ovală/rotundă). În cazul în care se montează un set greșit de curele dințate, acest lucru duce la generarea de zgomote sau, în cel mai rău caz, la defectarea transmisiei cu curele.

Cauză:

Rolele întinzătoare diferă în funcție de viteza arcului de tensiune instalat. Aceasta trebuie să corespundă roții motoare a arborelui cotit care a fost montată din fabrică. Producătorul vehiculului a introdus o transmisie de sincronizare optimizată cu o așa-numită roată ovală în anii de construcție recentă. Nu se poate determina vizual ce versiune a roții motoare este instalată. Pentru verificare, roata motoare trebuie demontată și trebuie verificat dacă există o gaură în partea din spate (**Fig. 2 și 3**).

Soluție:

Pentru roata arborelui cotit fără alezaj (formă constructivă rotundă, **Fig. 2**) se folosește întotdeauna setul de curele dințate CT1162K2/WP2 cu rolă întinzătoare V56664. Pentru roata arborelui cotit cu alezaj (formă constructivă ovală, **Fig.3**) este necesar **fi** setul CT1162K3/ WP3 cu rolă de tensionare V56675, **fi** setul CT1162K4/WP4 cu rolă de tensionare V56676 (în cazul în care pentru autovehicul sunt alocate ambele seturi, clasificarea în funcție de anul de construcție este factorul decisiv – pentru siguranță, verificați numerele pieselor de pe rola întinzătoare demontată).

Fig. 1



Role întinzătoare V56664, V56675, V56676 (toate identice vizual)

Fig. 2

Roată motoare rotundă



Fig.3

Roată motoare ovală

